

Un 10% de los costes por explotación se destinan a la adquisición de combustibles

# El peso de los carburantes en la actividad agraria

Las ayudas que incluye el acuerdo de UPA con el Ministerio de Agricultura compensan las pérdidas por las escaladas de precios



**E**L pasado mes de noviembre UPA firmó con el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación un acuerdo sobre las medidas tendentes a paliar el drástico incremento de los costes de los insumos imprescindibles para la producción agraria. Se intenta de esa manera mitigar los efectos más negativos que el continuo aumento de los precios del gasóleo y de los fertilizantes están teniendo en las rentas agrarias. La situación es realmente grave, ya que el fuerte incremento de los costes de producción durante el último año está llevando a muchas explotaciones familiares agrarias a una situación insostenible.

Una organización agraria responsable y sensible ante los problemas del sector debe intentar de-

fender los intereses de los pequeños y medianos agricultores y ganaderos y esa ha sido la razón principal que justifica la firma del acuerdo. El objeto de este artículo es describir la situación que se pretende solucionar, mostrar los efectos que el aumento de los precios de los hidrocarburos están teniendo entre las explotaciones familiares agrarias y explicar las principales medidas que el acuerdo firmado ofrece para todos los agricultores y ganaderos españoles.

## LOS CARBURANTES DE USO AGRARIO

Los carburantes constituyen uno de los componentes básicos de la actividad agraria y tienen una

gran influencia en los costes de explotación. Se calcula que los gastos de energía representan alrededor del 10% del total de las inversiones necesarias que debe efectuar el titular de una explotación agraria para mantener su actividad.

Dentro de los carburantes de uso agrario, el principal es el gasóleo de tipo "B". Se trata de un gasóleo idéntico al de automoción, pero se diferencia de éste en que lleva incorporado un marcador de color rojo y en que soporta unos impuestos diferentes. Así, el gravamen para el gasóleo de uso agrario es de 7,87 euros cada 100 litros, mientras que en el caso del de automoción esa cantidad sube hasta los 26,98 euros/100 litros.

El precio del gasóleo se constru-

ye a partir del precio del crudo, al que se le añaden toda una serie de impuestos, entre los que aparecen los especiales, los de ventas minoristas y el IVA, además de los márgenes de los distribuidores.

Aparte del gasóleo de tipo "B", que es el utilizado en las principales máquinas necesarias para desarrollar la actividad agraria, como son los tractores y las cosechadoras, en el medio rural se registran importantes consumos de gasóleo de automoción, ya que los desplazamientos en vehículo propio entre la vivienda y el lugar de trabajo son muy comunes. También es significativo el consumo de propano, utilizado como carburante en las granjas de animales y para calentar los invernaderos. Incluso el consumo

de gasolina es destacado, ya que varios tipos de motores y maquinaria utilizan ese combustible.

Todos los carburantes han venido experimentando un constante incremento de sus precios. Desde 1999 hasta el año pasado, la gasolina 95 ha registrado un aumento del 22,3%. La gasolina 97, por su parte, subió un 26,3%, mientras que el gasóleo "A" llegó hasta el 31,5% y el propano rozó el 33%. En cualquier caso, ha sido el gasóleo de uso agrícola el que presenta unos aumentos más llamativos, ya que en los últimos cinco años su precio ha crecido en un sorprendente 43,1%.

Durante el pasado año el incremento del precio de los carbu-



rantes se ha situado en una media en torno al 18-20%, mientras que en los casos más extremos las subidas han llegado hasta el 25%.

Por lo tanto, puede concluirse que si bien es cierto que ha subido el precio del crudo en los mercados internacionales, los aumentos no han sido similares en todos los casos y la peor parte se la han llevado los gasóleos agrícolas. Por si eso fuera poco, resulta que cuando desaparecen las tensiones alcistas, el precio del gasóleo "B" se sitúa en el entorno del resto de los combustibles.

## EL PRECIO DE LOS FERTILIZANTES

En España se producen anualmente algo menos de 4,5 millones de toneladas de fertilizantes. Cerca de 2,2 millones de toneladas son de abonos nitrogenados simples, algo más de 1,5 millones de toneladas de abonos complejos, 750.000 toneladas de potásicos simples y unas 75.000 toneladas de fosfatados simples. Por lo que hace referencia al mercado interior, éste llega hasta los 5,5 millones de toneladas. Las importaciones se sitúan alrededor de los 2,6 millones de toneladas, mientras que las exportaciones rondan los 1,3 millones de toneladas.

El sector español de fertilizantes está dominado por unos pocos y grandes grupos empresariales, entre los que la penetración de capitales internacionales es muy significativa. El número de empleos directos llega hasta las 2.200 personas. La empresa líder presenta unas cifras de producción de más de 1,7 millones de toneladas destinadas a los consumos internos y otras 444.000 toneladas que se dirigen a los mercados de exportación.

La subida de los precios de los hidrocarburos está teniendo un reflejo directo en la de los fertilizantes, ya que éstos se fabrican básicamente a partir de gas natural

## Gasóleo e impuestos en la Unión Europea



La diferencia de los precios del gasóleo entre los distintos países europeos es un hecho sorprendente. Entre el país más barato (Francia) y el más caro (Italia) se registra una diferencia de más de siete euros cada cien litros. España aparece como uno de los países con el gasóleo más caro, sólo superado por los del Reino Unido, Austria, Portugal, Grecia e Italia.

También los niveles impositivos son muy diferentes en cada uno de los países de la Unión Europea. Los impuestos especiales sobre el gasóleo presentan una variabilidad extrema, ya que se sitúan entre los 338 euros/1.000 litros de Suecia y los 0 euros de

Luxemburgo. A continuación se reseñan los impuestos especiales del gasóleo agrícola de los principales países europeos (euros/1.000 litros):

• ALEMANIA .....	220,00
• DINAMARCA .....	304,00
• HOLANDA .....	46,56
• REINO UNIDO .....	52,00
• IRLANDA .....	47,36
• FRANCIA .....	54,00
• AUSTRIA .....	282,70
• SUECIA .....	338,00
• PORTUGAL .....	245,91
• LUXEMBURGO .....	0
• FINLANDIA .....	63,74
• <b>ESPAÑA</b> .....	<b>79,00</b>
• BÉLGICA .....	13,60

España ocupa el sexto lugar como país europeo con los impuestos especiales sobre el gasóleo más altos, superado tan sólo por Suecia, Dinamarca, Austria, Portugal y Alemania. Los impuestos más bajos son los de Luxemburgo, Bélgica, Holanda, Irlanda, Reino Unido, Francia y Finlandia.

En el caso español, la fiscalidad del gasóleo se sustenta en tres pilares:

- Los impuestos especiales de hidrocarburos (0,079 euros/litro).
- El impuesto especial sobre ventas minoristas de determinados hidrocarburos (0,006 euros/litro).
- El Impuesto sobre el Valor Añadido (IVA) que está establecido en el 16% y que resulta un impuesto finalista que afecta tanto al precio del gasóleo como al resto de los impuestos.
- Todos estos impuestos acaban suponiendo alrededor del 45% del precio final del gasóleo en nuestro país, lo que resulta un porcentaje verdaderamente abusivo.



CUADRO 1

FERTILIZANTE	PRECIOS EN 2004 (euros/1.000 kilos)	VARIACIÓN (%) DE PRECIOS 2004/2000
9-18-27 MEZCLA	20,555	10,32
9-18-27 COMPLEJO	23,439	12,39
8-15-15 MEZCLA	16,227	11,11
8-15-15 COMPLEJO	19,232	18,96
UREA	25,243	30,43

o amoníaco. Se calcula que alrededor de un 40% del precio final de los fertilizantes depende del coste de los hidrocarburos.

En el cuadro nº 1 se incluyen los precios de las principales partidas de fertilizantes y el porcentaje de incremento con respecto a sus valores del año 2000.

La factura de fertilizantes alcanza unos 1.150 millones de euros al año. Durante el pasado año puede calcularse que el gasto adicional soportado por los agricultores en el caso de los fertilizantes ha podido ser de unos 90 millones de euros.

## EL IMPACTO DEL INCREMENTO DE LOS PRECIOS DEL GASÓLEO Y LOS FERTILIZANTES EN LAS EXPLOTACIONES AGRARIAS

El gasóleo "B" es uno de los componentes básicos de la actividad agraria y tiene una gran influencia en los costes de explotación. Se

considera que alrededor de un 10% de los costes por explotación se destinan a la adquisición de combustibles.

Teniendo en cuenta el marco definido por la reforma de la Política Agraria Común, donde se define una disminución significativa de los precios de mercado de muchos de los principales productos agrícolas, la única manera de mantener las explotaciones en actividad es reduciendo costes. El gasóleo aparece en ese contexto como un elemento clave para garantizar la supervivencia de la actividad agraria en muchas zonas de nuestro país.

Las explotaciones agrarias de carácter familiar resultan las más afectadas por la subida de los precios de los hidrocarburos, ya que su capacidad de negociación ante los distribuidores de gasóleo es muy débil, por lo que tienden a conseguir unas condiciones menos favorables que las explotaciones agrarias de tipo empresarial.

El consumo anual de gasóleo "B"

ronda las 5.500 kilotoneladas, lo que equivale a unos 6.500 millones de litros. Según el MAPA, y teniendo en cuenta que el 60% de ese consumo es agrícola (el resto se destina a las actividades pesqueras), las pérdidas acumuladas por el gasóleo "B" agrícola suponen unos 189 millones de euros con respecto al precio medio de 2002.

Durante 2004 el incremento del precio del gasóleo "B" ha alcanzado los precios más altos de la historia, fundamentalmente en el último semestre del año, en una época de grandes actividades agrícolas.

Por lo que hace referencia a los fertilizantes, éstos incrementaron sus precios en unos 90 millones de euros, con respecto a los de 2003. Hay que tener en cuenta que alrededor del 40% de los fertilizantes se consumen durante el último trimestre del año, cuando los precios alcanzaron sus máximos históricos.

Conviene no olvidar también que la subida de los precios de los hidrocarburos ha tenido también una significativa incidencia en otros elementos importantes para las tareas agrícolas, como son los plásticos, el propano o el gasóleo de automoción.

Teniendo en cuenta los incrementos de los costes de producción puede señalarse que entre 1999 y 2004 se ha producido una

disminución de los ingresos del 20,3% en los cultivos de cereal de secano, del 10,1% en los de patatas y del 39,8% en los de remolacha de regadío.

Por lo que hace referencia a los precios percibidos por los agricultores, se considera que a precios constantes del año 2000, los productos vegetales se quedaron durante el año pasado en un 96,8%, mientras que los productos animales rondaron el 91,6%, lo que supone que los precios generales rondaron el 94,7%. Todos estos cálculos, pese a su carácter provisional, indican sin lugar a dudas que son los agricultores quienes están pagando las consecuencias del incremento de los combustibles y los fertilizantes y todo ello provoca una sensible reducción de la renta agraria. El último dato disponible a ese respecto muestra que entre los años 2000 y 2003 la renta agraria ha disminuido en un 2,86%.

## INCREMENTO DE COSTES DE EXPLOTACIÓN POR EL CONSUMO MEDIO DE GASÓLEO

En UPA hemos realizado algunos cálculos aproximados para mostrar los efectos que el incremento del gasóleo está teniendo en las explotaciones agrarias de nuestro país.

El consumo de gasóleo por cultivos puede estimarse en las cantidades reflejadas en el cuadro nº 2.

CUADRO 2

CULTIVOS	LITROS/ HA
TRIGO BLANDO SECANO	99,50
TRIGO BLANDO REGADÍO	111,17
TRIGO DURO	98,30
CEBADA SECANO	97,50
GIRASOL SECANO	89,00
GIRASOL REGADÍO	106,50
MAÍZ REGADÍO	120,50
ALFALFA REGADÍO	200,00
VIÑA	85,00
ALGODÓN	130,00
REMOLACHA	152,50
PATATA	180,00

Asumiendo esas cantidades y teniendo en cuenta que el precio medio del litro de gasóleo "B" durante el año pasado ha rondado los 0,48 euros, el incremento interanual

ha sido de 0,082 euros por litro. Teniendo en cuenta esas cifras, el incremento de costes en distintas explotaciones agrarias sería como se refleja en el cuadro nº 3.

## INCREMENTO DE COSTES DE EXPLOTACIÓN POR EL PRECIO DE LOS FERTILIZANTES

Durante 2004, el incremento de los precios de los abonos de fondo fue de 0,03 euros por kilo, llegando hasta los 0,19 euros/kilo, mientras que en el caso de los abonos nitrogenados el precio medio se situó en 0,20 euros/kilo, con un incremento interanual de 0,035 euros. Teniendo en cuenta esas subidas se ha intentado elaborar unos cuadros en los que se reflejan los consumos por hectárea y el incremento de costes por hectárea, tanto en lo que hace referencia a las tareas de abonado de fondo como a las labores con abonos nitrogenados.

### ABONADO DE FONDO

TIPO DE CULTIVO	CONSUMO POR HA (kg/ha)	INCREMENTO COSTE/HA (euros)
PATATAS	850	25,5
TRIGO	32	9,75
CEBADA	325	9,75
AVENA	250	7,5
CENTENO	250	7,5
MAÍZ GRANO	900	27
REMOLACHA	850	25,5
VIÑEDO	650	19,5

### ABONADO NITROGENADO

TIPO DE CULTIVO	CONSUMO POR HA (kg/ha)	INCREMENTO COSTE/HA (euros)
PATATAS	400	14
TRIGO	250	8,75
CEBADA	250	8,75
AVENA	200	7
CENTENO	200	7
MAÍZ GRANO	800	28
REMOLACHA	500	17,5
VIÑEDO	650	22,75

Esas cifras permiten calcular el aumento de costes que ha tenido que soportar un agricultor durante el pasado año en función de los diferentes cultivos. Esos incrementos, calculados en euros por hectárea de cultivo, arrojan las siguientes cifras:

• PATATAS.....	39,50
• TRIGO.....	18,50
• CEBADA.....	18,50
• AVENA.....	14,50
• CENTENO.....	14,50
• MAÍZ GRANO.....	55,00
• REMOLACHA.....	43,00
• VIÑEDO.....	42,25

### CUADRO 3

TIPOS DE EXPLOTACIÓN	LITROS/ EXPLOTACIÓN	INCREMENTO DE COSTES 2004-2003 (euros explotación)
100 HECTÁREAS CEREAL	9.950	816
20 HECTÁREAS PATATAS	3.600	295
50 HECTÁREAS CEREAL/ 10 HECTÁREAS REMOLACHA	6.500	533
100 HECTÁREAS CEREAL SECANO/ 20 HECTÁREAS MAÍZ	12.360	1.014
30 HECTÁREAS VIÑEDO	2.550	209
220 HECTÁREAS CEREAL SECANO	21.890	1.795

## Medidas para paliar el incremento de los costes de producción

UPA ha negociado con el Ministerio de Agricultura un acuerdo que ayudará a los agricultores y ganaderos españoles a enfrentarse al desafío que supone el incremento continuado de los costes de producción a través de las subidas de precios de los carburantes (en especial del gasóleo de uso agrícola) y de los fertilizantes. Las principales medidas que se incluyen en ese acuerdo son las siguientes:

- **Ayudas directas a los agricultores.** El Gobierno otorga una nueva ayuda que se cobra con la presentación de la factura del gasóleo y propano comprados entre septiembre de 2004 y junio de 2005, con prioridad para los primeros 6.000 litros. La bonificación será de 6 céntimos por litro.
- **Plan Renove de maquinaria agrícola.** El Gobierno otorgará una subvención directa para facilitar la compra de nuevos tractores, con el compromiso de enviar al desguace los antiguos.
- **Reducción de plazos de amortización de la maquinaria en dos años.** Se permitirá una reducción de los plazos de amortización de todo tipo de maquinaria en dos años.
- **Desgravación de hasta el 15% de los gastos efectua-**

dos en la compra de fertilizantes plásticos.

- **Rebaja general de los módulos en un 2%.** Se introduce en el régimen de estimación objetiva una rebaja general en el rendimiento neto del 2%.
  - **Deducción del 10% por gastos de difícil justificación.** Se pueden beneficiar de esta medida los agricultores que tributan en el régimen de estimación directa simplificada.
  - **Actuación sobre el IVA de las ayudas agrarias de la Política Agraria Común.** Esta medida, sin estar directamente vinculada al consumo de gasóleo, permitirá que se beneficien los agricultores de tabaco, cítricos, tomate y frutas.
- UPA se muestra claramente satisfecha con el acuerdo alcanzado, ya que contribuye a defender los intereses de los pequeños y medianos agricultores de nuestro país y permite afrontar el futuro con una cierta esperanza. El objetivo principal de una organización profesional agraria es defender los intereses de los hombres y las mujeres del campo y este ejercicio de responsabilidad, fuera de actuaciones demagógicas o que esconden intereses de carácter político, muestra que nuestra organización no ha perdido de vista sus funciones.