



La maquinaria agrícola frente al reto de la agricultura sostenible

New Holland lidera la evolución de la maquinaria agrícola hacia la sostenibilidad. La reducción de emisiones, el respeto del suelo y la biodiversidad, y la necesidad de producir más con menos son retos irrenunciables en los que marcas como New Holland tienen mucho que aportar

La actividad humana de los últimos dos siglos está dejando un impacto sin precedentes en la salud del planeta Tierra. El cambio climático es una realidad cada día más patente de la que agricultores y ganaderos somos perfectos conocedores –y víctimas– del calentamiento global y las consecuencias meteorológicas que lleva aparejadas. En este 2023 la sequía está dejando su nefasto efecto en el campo, en forma de pérdidas muy importantes para los agricultores españoles.

La sostenibilidad es hoy en día un reto de toda la humanidad, y el sector agrario no es una excepción. El mundo acaba de sobrepasar la barrera de los 8.000 millones de personas, cifra que seguirá aumentando en las próximas décadas. Personas que deberán disponer de alimentos en cantidad, calidad y variedad suficientes, y todo ello en un contexto de creciente complejidad climática. En ese in-

menso reto de producir más con un menor impacto ambiental los expertos coinciden: la tecnología y la digitalización serán algunos de los elementos clave. Avances tecnológicos que deberán producirse en todos los campos, y el de la maquinaria agrícola es uno de los campos más interesantes para los agricultores y ganaderos.

Tractores más sostenibles

La industria del automóvil lleva ya varios años volcada en un importante proceso de reconversión para reducir las emisiones de sus vehículos. En el caso de los turismos, la electrificación, ya sea parcial –con los híbridos en sus distintas modalidades–, o total, con la aparición de numerosos modelos eléctricos, parece que será la alternativa dominante en la próxima década.

Sin embargo, si hablamos de maquinaria pesada, como



los tractores agrícolas, el camino no parece tan claro. En el mercado empieza a haber ya tractores eléctricos, pero hay importantes limitaciones en lo relativo a potencia, autonomía y peso de las baterías que restringen las posibilidades de la electrificación a tractores pequeños, destinados a explotaciones de frutales y viñedo. Para cultivos extensivos, en los que es necesaria una gran potencia, hoy día no es factible, y no lo será en los próximos años, hacer uso de tractores eléctricos.

Por lo tanto, surge la pregunta de cómo lograr una reducción de emisiones de la maquinaria agrícola. Y la respuesta es que no será con una única solución tecnológica, sino con respuestas diferentes para cada tipo de sector y cultivo que convivirán durante las próximas décadas. New Holland ha lanzado al mercado distintas opciones de tractores que funcionan con combustibles como el metano o el gas natural licuado, fuentes de energía que permiten reducir considerablemente las emisiones de gases de efecto invernadero. También con la estrategia “Clean Energy Leader”, por la que durante más de una década, New Holland se ha consolidado como Líder de Energía Limpia por promocionar y desarrollar activamente combustibles renovables, sistemas de reducción de emisiones y tecnología agrícola sostenible. New Holland ofrece a los agricultores la selección más amplia de soluciones accesibles que mejoran la eficiencia y productividad, a la vez que respetan el medio ambiente.

La estrategia Clean Energy Leader de New Holland está profundamente arraigada en la creencia de que los agricultores pueden hacer uso de la tecnología para reducir su dependencia de los combustibles fósiles, y se basa en cuatro pilares clave: combustibles alternativos, productividad eficiente, agricultura sostenible y compromiso empresarial

Biocombustibles renovables

New Holland está aplicando a sus tractores, con la colaboración de la multinacional española Repsol un producto novedoso, el de los biocombustibles elaborados con subproductos como restos de poda, aceites usados y otros subproductos. Una alternativa con grandes posibilidades para la maquinaria agrícola y el transporte por carretera. Estos nuevos biocombustibles se pondrán a la venta en

hasta 100 estaciones de la compañía a finales de 2023, cuando entre en pleno funcionamiento la planta que la empresa está construyendo en Cartagena (Murcia), que producirá 250.000 toneladas al año y en la que han invertido cerca de 190 millones de euros.

Colaboración New Holland - Repsol

Ambas compañías demostraron su estrecha colaboración en la presentación que se celebró en el “campus New Holland” que la marca de maquinaria tiene en Peñarrubias de Pirón (Segovia). Allí, ambas marcas, con la colaboración de científicos de la Universidad de Castilla-La Mancha, están probando tractores New Holland con los biocombustibles Repsol en condiciones reales de trabajo, realizando telemetría y analizando la potencia, el rendimiento, el consumo y las emisiones.

Los biocombustibles renovables son químicamente indistinguibles de los combustibles tradicionales, por lo que pueden ser utilizados en los tractores sin realizar modificaciones en los mismos, al menos en los más modernos, sin pérdidas de rendimiento. Además, tienen “cero emisiones netas”, ya que en su producción se fija carbono de la atmósfera y se combina con hidrógeno procedente del agua, lo que compensa las emisiones que sí se producen al quemar el combustible.

Maquinaria para una agricultura más sostenible

Los avances en sostenibilidad en todas las actividades humanas son un reto irrenunciable de nuestra sociedad. La humanidad debe reducir sus emisiones de gases de efecto invernadero, y el sector agrario tiene sus propios retos dadas sus particularidades. Iniciativas de empresas líderes como New Holland son imprescindibles para ayudar a los agricultores y ganaderos a ser más eficientes, rentables y sostenibles.

Un objetivo compartido por todo el sector y para el que es necesario un impulso por parte de las Administraciones públicas, haciendo accesibles estas tecnologías a todos los agricultores y ganaderos, cuidando especialmente a los de pequeña y mediana dimensión y de carácter familiar.

