

## Escuela de Capataces agrícolas de Catarroja. Diputación Provincial de Valencia.

LOS VUELCOS LATERALES O HACIA ATRÁS DE LOS TRACTORES SON LA PRIMERA CAUSA DE MUERTE EN LA ACTIVIDAD AGRARIA.

EN LOS CASOS EN LOS QUE EL "APLASTAMIENTO" TIENE LUGAR ÚNICAMENTE SOBRE LAS EXTREMIDADES DEL CUERPO HUMANO, SUS CONSECUENCIAS SON IRREVERSIBLES.

Escuela de Capataces agrícolas de Catarroja. Diputación Provincial de Valencia.

# Diario Jaén



Un agricultor de Porcuna fallece al volcarse el tractor que conducía.

Noticia publicada el 18/10/06

Conferencia sobre "Seguridad en maquinaria agrícola". Fundación Ruralcaja. Diciembre 2.009.

Ponentes. D. Luis Sancho Blesa y D. Miguel Gibaja Peña.

## Escuela de Capataces agrícolas de Catarroja. Diputación Provincial de Valencia.

**nortecastilla**

Diario de Palencia



### **Fallece un hombre tras volcar su tractor en Astudillo.**

**El accidente ocurrió a las 03.03 horas en una tierra de labor situada junto a la carretera P-405.**

Noticia publicada el 05/09/08

Conferencia sobre "Seguridad en maquinaria agrícola". Fundación Ruralcaja. Diciembre 2.009.

Ponentes. D. Luis Sancho Blesa y D. Miguel Gibaja Peña.

## Escuela de Capataces agrícolas de Catarroja. Diputación Provincial de Valencia.

**levante-emv.com**  
El Mercantil Valenciano



**El vuelco de un tractor en Silla obliga a cortar dos horas el tren Valencia-Gandia.**

Noticia publicada el 27/08/08

## Escuela de Capataces agrícolas de Catarroja. Diputación Provincial de Valencia.

**La Voz de Galicia** |



### ***RIESGOS DE LA AGRICULTURA.***

**Los ancianos son las principales víctimas por vuelco de tractores.**

## Escuela de Capataces agrícolas de Catarroja. Diputación Provincial de Valencia.

### LAS PROVINCIAS



### Castellón.

El vuelco de tractor, principal causa de muerte en el campo.

## Escuela de Capataces agrícolas de Catarroja. Diputación Provincial de Valencia.



**La Generalitat valenciana** no considera las muertes por vuelco de tractor accidentes laborales.

**La muerte de un agricultor o ganadero debido al vuelco de su tractor no es un accidente laboral sino de tráfico para la Generalitat.**

## Escuela de Capataces agrícolas de Catarroja. Diputación Provincial de Valencia.

El vuelco del tractor puede producirse durante su trabajo en el campo así como en la conducción, en vacío o en carga, por caminos rurales.



Tractor sin "arco de seguridad".  
El conductor fallece por aplastamiento.

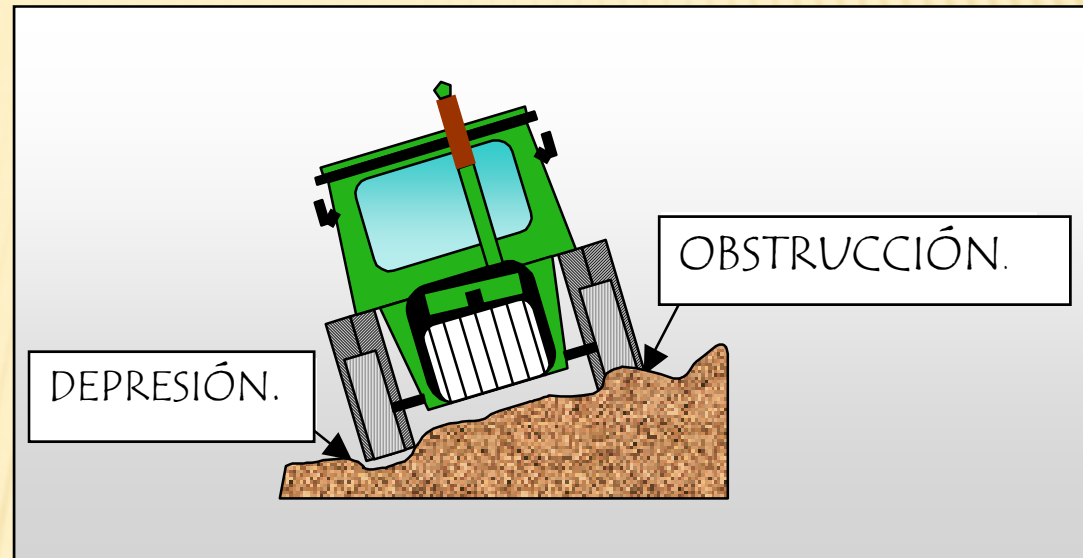


## Escuela de Capataces agrícolas de Catarroja. Diputación Provincial de Valencia.

Tractor equipado con "arco de seguridad" en el momento del vuelco. El conductor salió ileso al agarrarse fuertemente al volante y al asiento. El conductor quedó ubicado en la zona de supervivencia formada por el "arco de seguridad" y el tractor.



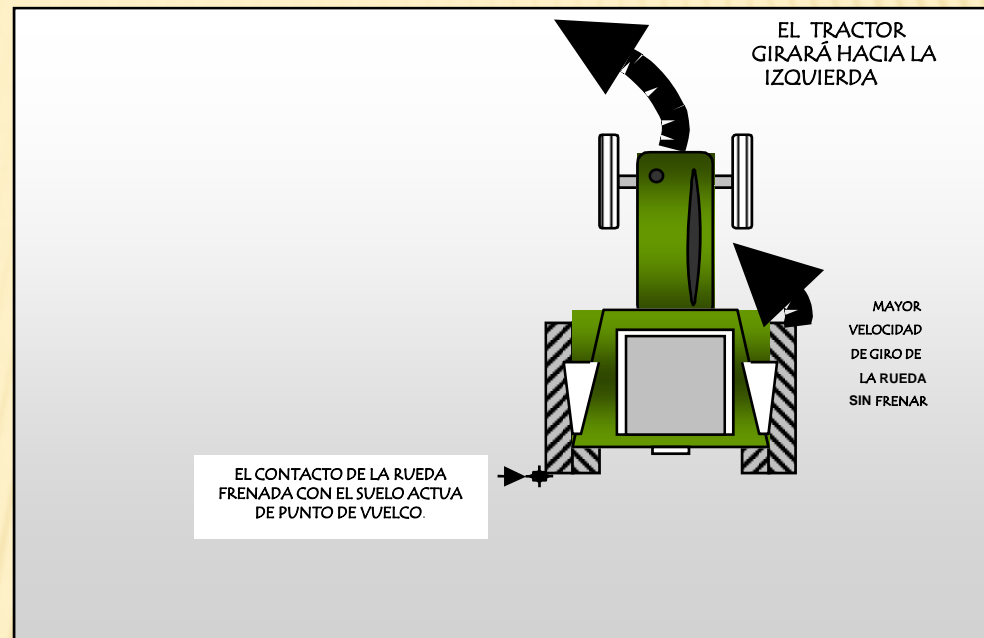
## Escuela de Capataces agrícolas de Catarroja. Diputación Provincial de Valencia.



1º.- Situación simultánea sobre un terreno inclinado, de una "depresión" en una de las ruedas laterales y una "obstrucción" en las ruedas del lado opuesto.

CAUSAS MÁS FRECUENTES DEL VUELVO LATERAL DE UN TRACTOR.

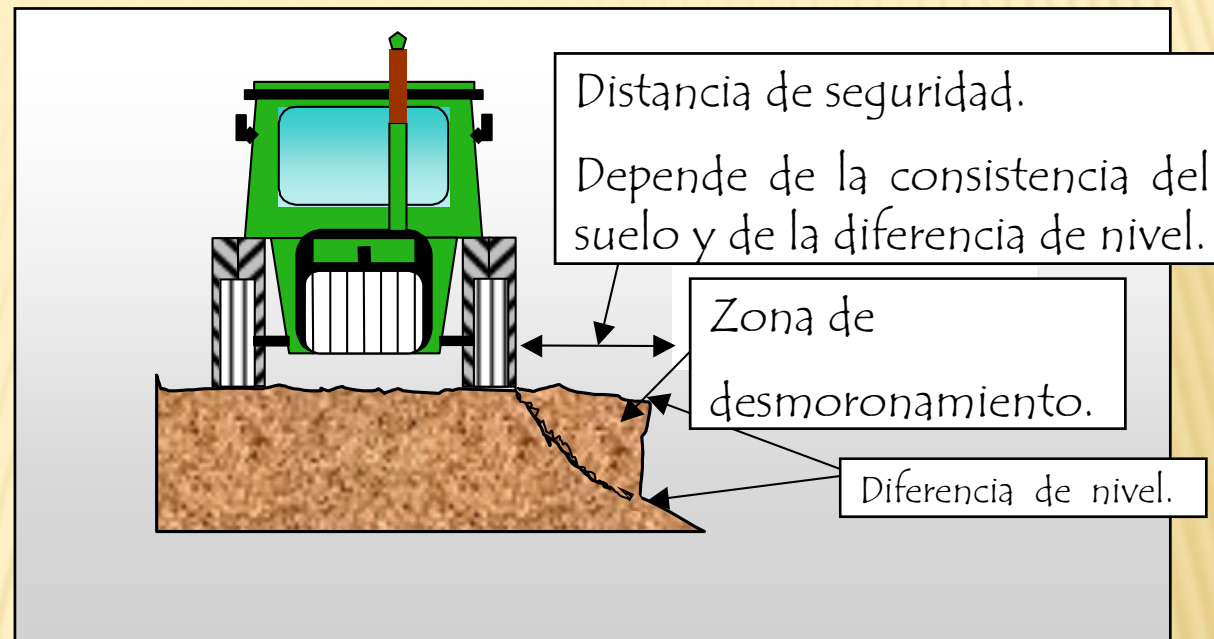
## Escuela de Capataces agrícolas de Catarroja. Diputación Provincial de Valencia.



2º.- Frenazo brusco sin llevar puesto el cerrojo de bloqueo.

CAUSAS MÁS FRECUENTES DEL VUELVO LATERAL DE UN TRACTOR.

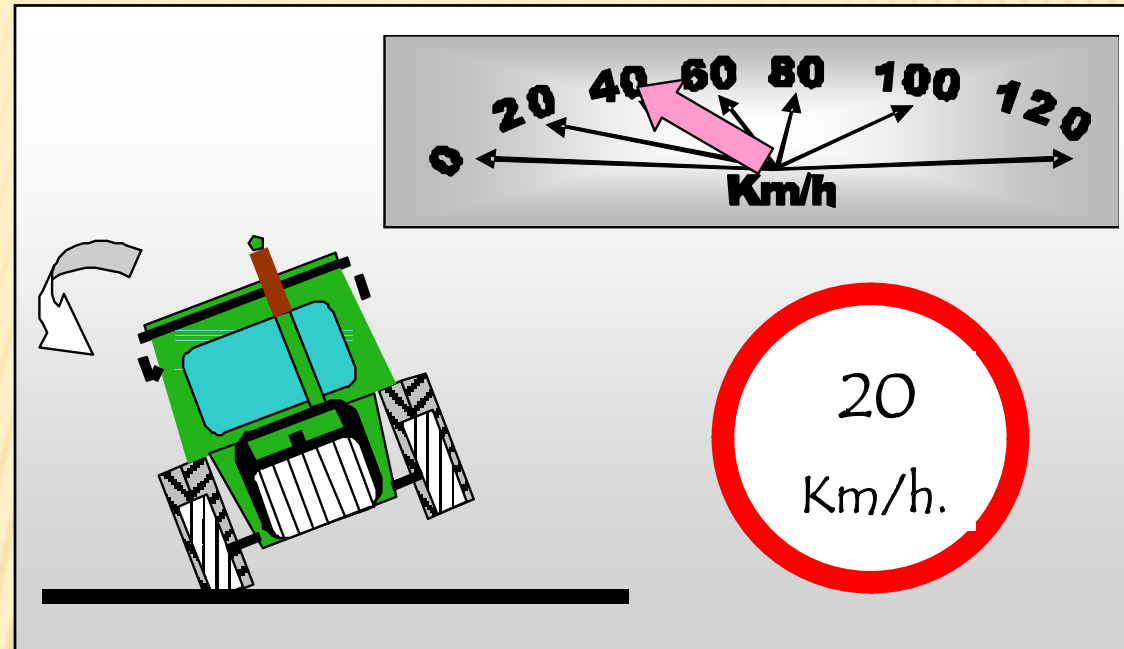
## Escuela de Capataces agrícolas de Catarroja. Diputación Provincial de Valencia.



3º.- Insuficiente distancia de seguridad entre el tractor y zanjas, parcelas a distinto nivel, orillas de ríos, etc.

CAUSAS MÁS FRECUENTES DEL VUELVO LATERAL DE UN TRACTOR.

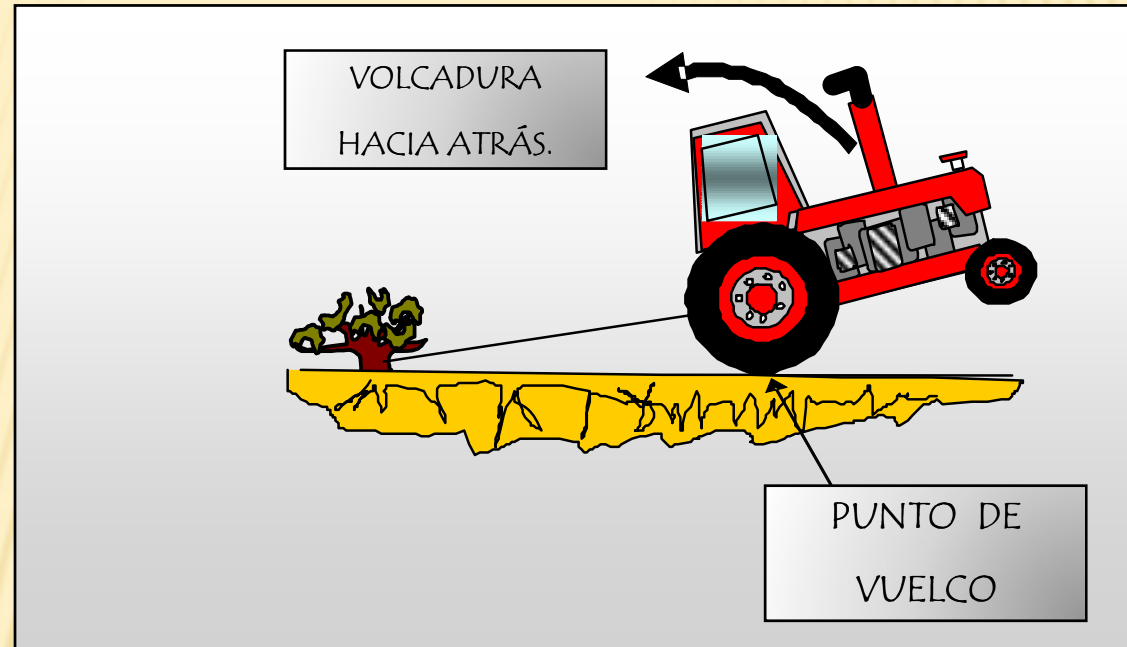
## Escuela de Capataces agrícolas de Catarroja. Diputación Provincial de Valencia.



4°.- Excesiva velocidad al tomar una curva cerrada.

CAUSAS MÁS FRECUENTES DEL VUELVO LATERAL DE UN TRACTOR.

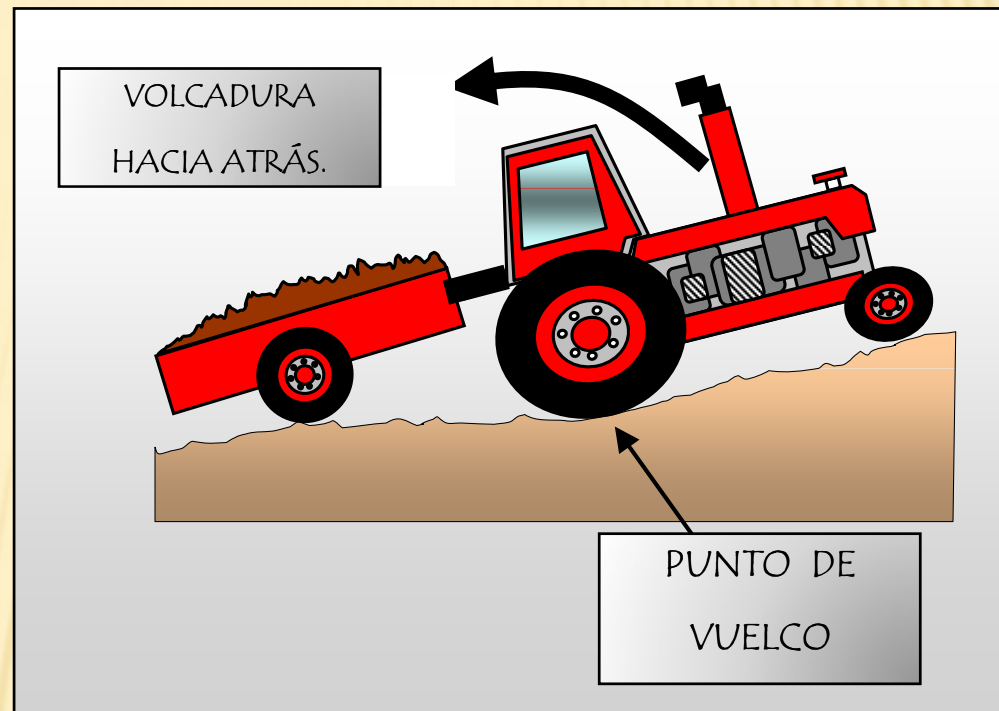
## Escuela de Capataces agrícolas de Catarroja. Diputación Provincial de Valencia.



1º.- Cuando la resistencia del elemento a arrastrar, arrancar, etc exige una potencia tal que al tractor le es más fácil levantar las ruedas delanteras que girar las traseras.

CAUSAS MÁS FRECUENTES DE VUELCOS HACIA ATRÁS.

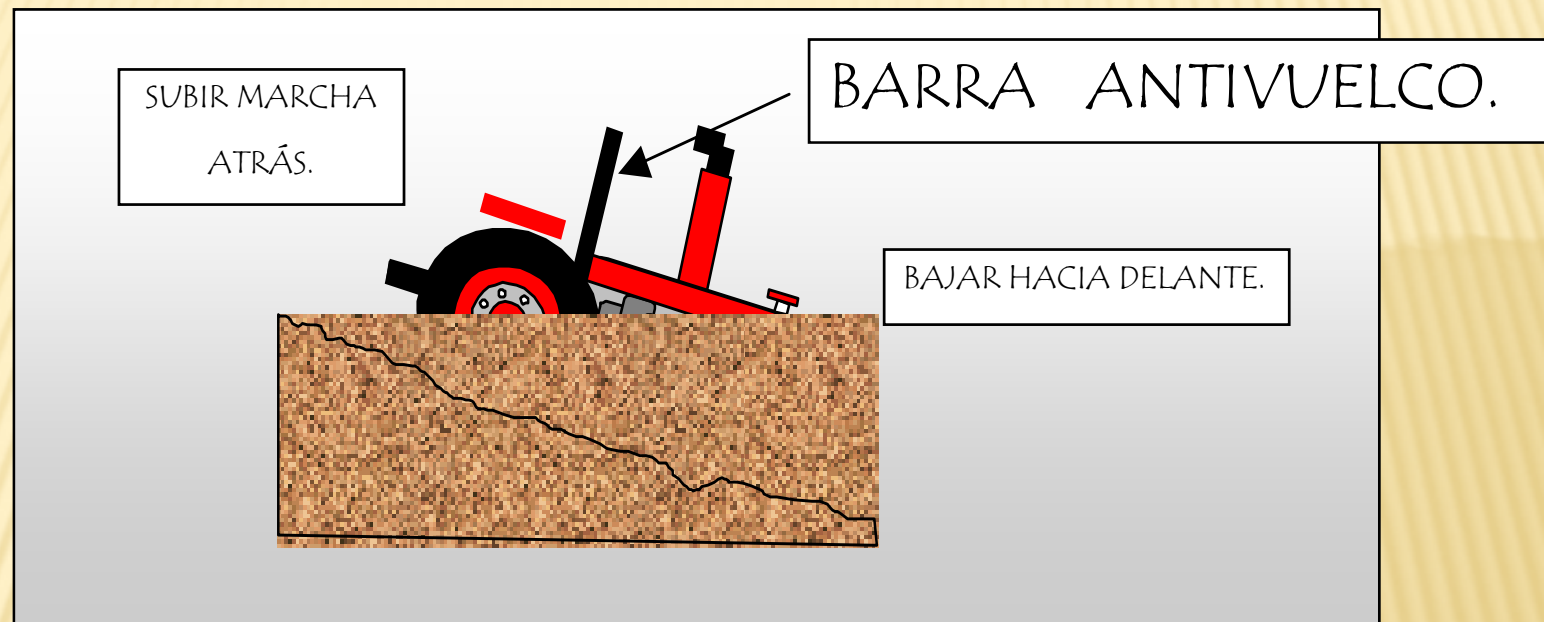
## Escuela de Capataces agrícolas de Catarroja. Diputación Provincial de Valencia.



2º.- Cuando se remolcan cargas pesadas cuesta arriba.

CAUSAS MÁS FRECUENTES DE VUELCOS HACIA ATRÁS.

## Escuela de Capataces agrícolas de Catarroja. Diputación Provincial de Valencia.

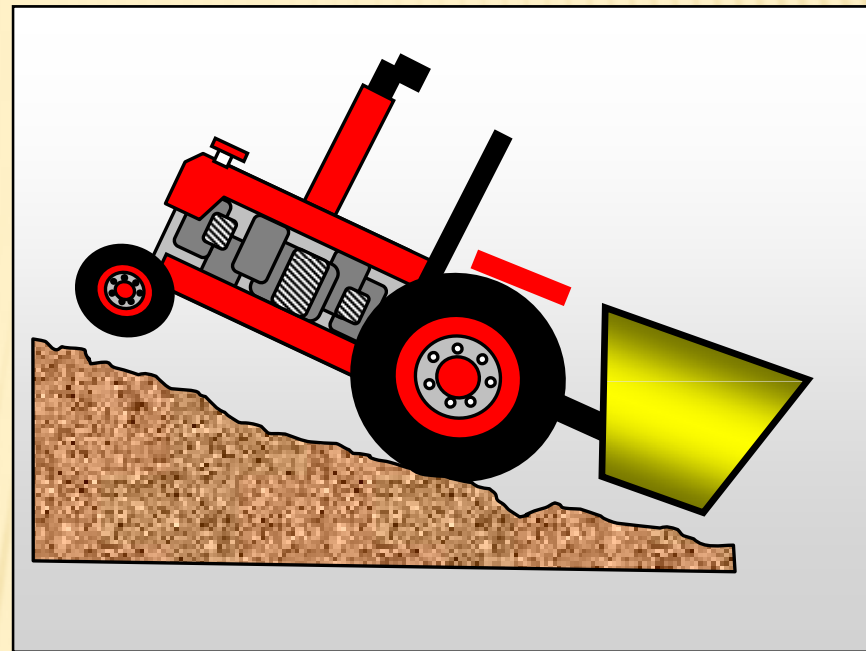


3º.- Frenazo brusco cuando se desciende marcha atrás por una fuerte pendiente. En este caso seguir lo indicado en la figura.

CAUSAS MÁS FRECUENTES DE VUELCOS HACIA ATRÁS.



## Escuela de Capataces agrícolas de Catarroja. Diputación Provincial de Valencia.



4º.- Cuando se transportan cargas suspendidas en el enganche trasero de tres puntos, como aperos, plantadoras, abonadoras y tanques pesados de alta capacidad.

CAUSAS MÁS FRECUENTES DE VUELCOS HACIA ATRÁS.

## Escuela de Capataces agrícolas de Catarroja. Diputación Provincial de Valencia.

1º.- Todos los tractores que no lleven cabina deberán estar provistos, según la legislación vigente, de un arco con estructura abatible de seguridad homologado para dejar un espacio de supervivencia al tractorista.

RECOMENDACIONES

## Escuela de Capataces agrícolas de Catarroja. Diputación Provincial de Valencia.

2º.- Conducción prudente evitando excesos de confianza y utilización exclusiva del tractor para aquellos trabajos para los que fueron diseñados.

RECOMENDACIONES

## Escuela de Capataces agrícolas de Catarroja. Diputación Provincial de Valencia.

3º.- Los arcos de seguridad -estructuras abatibles- deberán permanecer abatibles únicamente durante el tiempo necesario para realizar los trabajos, en general bajo árboles, volviendo a su posición inicial una vez finalizado el trabajo realizado.

RECOMENDACIONES

## Escuela de Capataces agrícolas de Catarroja. Diputación Provincial de Valencia.

4º.- Los cerrojos de bloqueo deberán volver a su posición inicial en cuanto cese la actividad para la cual fueron desbloqueados.

RECOMENDACIONES

## Escuela de Capataces agrícolas de Catarroja. Diputación Provincial de Valencia.

5º.- En tractores equipados con cabinas, las puertas deberán estar cerradas para evitar salir despedido fuera de la misma si el tractor vuelca.

RECOMENDACIONES

## Escuela de Capataces agrícolas de Catarroja. Diputación Provincial de Valencia.

6º.- Extremar las precauciones cuando sea necesario el cruzar pendientes elevadas y de manera especial cuando el perfil del suelo no sea uniforme.

RECOMENDACIONES

## Escuela de Capataces agrícolas de Catarroja. Diputación Provincial de Valencia.

7º.- En aquellas situaciones en las que el tractor encuentre a su alcance una resistencia superior a la esperada, habrá que extremar las precauciones para un desembragado rápido, en el supuesto de que el tractor tienda a "encabritarse".

RECOMENDACIONES



## Escuela de Capataces agrícolas de Catarroja. Diputación Provincial de Valencia.

8. En el supuesto de que se produzca una situación 'real' de vuelco en un tractor equipado con arco de seguridad, la decisión más prudente para el conductor es la de agarrarse fuertemente al volante u otro asidero hasta que el tractor recupere su estabilidad, con ello evitará salir despedido y ser aplastado en el supuesto de que el vuelco se produzca en la dirección donde se encuentre ubicado el conductor del tractor.

RECOMENDACIONES

## Escuela de Capataces agrícolas de Catarroja. Diputación Provincial de Valencia.

# FIN DE PRESENTACIÓN

Luis Sancho Blesa. Ex-Director de la Escuela de Capataces Agrícolas que la Diputación de Valencia tiene en Catarroja-Valencia. Ingeniero Agrónomo.

Miguel Gibaja Peña.- Profesor de cultivos ornamentales en la Escuela de Capataces Agrícolas que la Diputación de Valencia tiene en Catarroja-Valencia. Ingeniero Técnico Agrícola y Licenciado en Ciencias Ambientales.